



കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ ചട്ടം 2018



കേരള സർക്കാരിന്റെ ഫിഷറീസ് & തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ് പുറത്തിറക്കിയ വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ വിവർത്തനം

ICAR - CMFRI, Kochi, under the research project (SEE/GOV/34) of SEETTD jointly with Kerala State Department of Fisheries

ജെ. മെഴ്സിക്വട്ടി അമ്മ

മത്സ്യബന്ധന-ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗും
കരൂവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പു മന്ത്രി
കേരള സർക്കാർ



സന്ദേശം

പങ്കാളിത്ത വിഭവപരിപാലനത്തിൽ അധിഷ്ഠിതമായി സമുദ്രവിഭവങ്ങളുടെ സുസ്ഥിരവും സ്ഥായിയുമായ വികസനത്തിനുവേണ്ടി 2017 ൽ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണനിയമം സമഗ്രമായി കേരള നിയമസഭ ഭേദഗതി ചെയ്തു. കേന്ദ്ര സമുദ്ര മത്സ്യ ഗവേഷണ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ശുപാർശകളുടെയും സർക്കാർ ഇതിനായി നിയോഗിച്ച വിദഗ്ധസമിതി, മത്സ്യമേഖലയിലെ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തി സാമൂഹിച്ച അഭിപ്രായങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിലായിരുന്നു ഇത്തരമൊരു നിയമഭേദഗതി ഉണ്ടായത്. വിദഗ്ധർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികൾ, ജനപ്രതിനിധികൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ത്രിതല പങ്കാളിത്ത വിഭവപരിപാലന സമിതികൾ ഈ നിയമ ഭേദഗതിയിലൂടെ യാഥാർത്ഥ്യമായി. ഈ നിയമം ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ചട്ടങ്ങളും പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച ചട്ടങ്ങൾ മലയാളത്തിൽ പരിഭാഷപ്പെടുത്തി പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ച് CMFRI മുന്നോട്ട് വന്നതിൽ അതീവ സന്തോഷമുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയിടയിൽ ഈ വിഷയത്തിൽ കൂടുതൽ അവബോധം ഉണ്ടാകുന്നതിന് ഇത് സഹായകമാകും. ഈ ഉദ്യമത്തിന് എല്ലാവിധ ആശംസകളും നേരുന്നു.

മെഴ്സിക്വട്ടി അമ്മ

ഡോ. എ. ഗോപാലകൃഷ്ണൻ

ഡയറക്ടർ
ഐ.സി.എ.ആർ.- സി.പി.എഫ്.ആർ.ഐ,
എറണാകുളം നോർത്ത്, കൊച്ചി



സന്ദേശം

സമുദ്ര വിഭവസമ്പത്തിന്റെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന നിയന്ത്രണാതീതമായ ചൂഷണം, ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകൾ വഴി നിയന്ത്രണവിയേതമാക്കി ഫിഷറീസ് മേഖലയെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനായി കേരള ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഭേദഗതികൾ ചെയ്ത കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ ചട്ടങ്ങൾ (കേരള മരൈൻ ഫിഷറീസ് റെഗുലേഷൻ ആക്ട്) മലയാളഭാഷയിലേക്കു വിവർത്തനം ചെയ്ത് ഗുണഭോക്താക്കളിൽ എത്തിക്കുന്നതിൽ ഭാഗമാകാൻ CMFRI ക്ക് കഴിഞ്ഞതിലുള്ള സന്തോഷം ഞാൻ രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. ഇതിന്റെ വിവർത്തനത്തിനു സഹായിച്ച CMFRI ലെ ശാസ്ത്രജ്ഞരെയും ഫിഷറീസ് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും എന്റെ ഹൃദയമായ അഭിനന്ദനങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നു. ഈ വിവർത്തനം ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യപൂർണതയിൽ എത്തട്ടെ എന്ന് ആശംസിക്കുന്നു

ഡോ. എ. ഗോപാലകൃഷ്ണൻ

മത്സ്യം പിടിക്കാനുള്ള അവകാശം മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ സംരക്ഷണവും പരിപാലനവും ഫലപ്രദമായി ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന വിധത്തിൽ ഉത്തരവാദിത്വത്തോടെ നിർവ്വഹിക്കാനുള്ള കടമകൂടി ഉൾക്കൊള്ളുന്നു
എഫ്.എ.ഒ.

സമുദ്ര മത്സ്യ മേഖലയിൽ യന്ത്രവൽക്കരണം കൊണ്ടുവന്ന സൗഭാഗ്യങ്ങൾ നിലനിർത്തണമെങ്കിൽ നിയന്ത്രണവൽക്കരണം അനിവാര്യമാണ്
ഡോ. സി. രാമചന്ദ്രൻ

കേരള സർക്കാർ ഫിഷറീസ് & തുറമുഖ (ബി) വകുപ്പ് വിജ്ഞാപനം

ജി.ഒ.(പി) നമ്പർ 18/2018/എഫ് & പി.ഡി 2018 സെപ്റ്റംബർ 1
തിരുവനന്തപുരം, തീയതി, 1194 ചിങ്ങം 16

എസ്.ആർ.ഒ. നമ്പർ 623/2018.- 1980ലെ (1981-ലെ 10) കേരള സമുദ്രമത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ നിയമത്തിന്റെ വകുപ്പ് 24, ഉപവകുപ്പ് (1) ഉം (2) ഉം പ്രകാരം നിക്ഷിപ്തമായ അധികാരങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചും, എസ്.ആർ.ഒ. നമ്പർ 1141/80 ൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച്, 1980 നവംബർ 29 ലെ ജി.ഒ (MS.) നമ്പർ 141/80/എഫ് & പി.ഡി പ്രകാരം ഇറക്കിയ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ ചട്ടങ്ങൾ, 1980 അസാധുവാക്കിക്കൊണ്ടും, അസാധുവാക്കലിനും മുൻപ് ചെയ്യപ്പെട്ടതോ ഒഴിവാക്കപ്പെടേണ്ടിയിരുന്നതോ ആയ കാര്യങ്ങൾ മാറ്റിനിർത്തിക്കൊണ്ട്, കേരള സർക്കാർ താഴെ പറയുന്ന ചട്ടങ്ങൾ ഇതിനാൽ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നു, അതായത്:-

ചട്ടങ്ങൾ

1. ചുരുക്കപ്പേരും (പാരംഭവും.-

(1) ഈ ചട്ടങ്ങൾക്ക് 2018-ലെ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ ചട്ടങ്ങൾ എന്ന് പേര് പറയാം.
(2) ഇത് ഉടൻ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതാണ്.

2. നിർവ്വചനങ്ങൾ.- ഈ ചട്ടങ്ങളിൽ, സാഹചര്യങ്ങൾ മറ്റൊന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നില്ലെങ്കിൽ:-

- (a) “നിയമം” എന്നാൽ കേരള സമുദ്രമത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ നിയമം, 1980 (1981-ലെ 10) എന്നർത്ഥമാകുന്നു;
(b) “കൃത്രിമപാര്” എന്നാൽ കൃത്രിമമായി നിർമ്മിച്ചതും, മത്സ്യപ്രജനനവും, ആഹാരസമ്പാദനവും സുഗമമാക്കുന്നതിലേക്കായി ഒരു ഔദ്യോഗിക വിജ്ഞാപനം വഴി അടയാളപ്പെടുത്തിയതുമായ ഒരു സമുദ്രഭാഗം എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

3. മത്സ്യബന്ധനയാനത്തിൻ മേലുള്ള നിയന്ത്രണം, പരിമിതപ്പെടുത്തൽ അഥവാ നിരോധനം

- (1) ഏതൊരു നിർദ്ദിഷ്ട സമുദ്രഭാഗത്തും താഴെ പറയുന്ന ഇനത്തിലോ, ഇനങ്ങളിലോ പെട്ട മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം, വകുപ്പ് 4 ന്റെ ഉപവകുപ്പ് (1) ന്റെ, പരിചേദം (എ) പ്രകാരം നിരോധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു, അതായത് :-

- (c) “ഫോറം” എന്നാൽ ഈ ചട്ടങ്ങളോടൊപ്പം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുള്ള ഫോറം എന്നർത്ഥമാകുന്നു;
(d) “LOA” എന്നാൽ ഒരു മത്സ്യബന്ധന യാനത്തിന്റെ ആകെ നീളം എന്നർത്ഥമാകുന്നു;
(e) “യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധനയാനം” എന്നാൽ യന്ത്രസഹായത്താൽ ചലിപ്പിക്കുന്നതിനും വലവലിയ്ക്കാനും സാധിക്കുന്ന ഒരു മത്സ്യബന്ധനയാനം എന്നർത്ഥമാകുന്നു;
(f) “നേവൽ ആർക്കിടെക്റ്റ്” എന്നാൽ നേവൽ ആർക്കിടെക്ചറിൽ ഏതെങ്കിലും അംഗീകൃത സർവ്വകലാശാലയിൽ നിന്ന് B.Techക്കോ, തത്തുല്യയോഗ്യതയോ കരസ്ഥമാക്കിയ വ്യക്തി എന്നർത്ഥമാകുന്നു;
(g) “വകുപ്പ്” എന്നാൽ ഈ നിയമത്തിലെ ഒരു വകുപ്പ് എന്നർത്ഥമാകുന്നു.

- (a) നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പ്രത്യേക നിറങ്ങൾ അടയാളപ്പെടുത്താത്ത മത്സ്യബന്ധനയാനം;
(b) യാനത്തിൽ പോകുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാത്ത മത്സ്യബന്ധനയാനം;
(c) സർക്കാർ ഉത്തരവിനാൽ നിജപ്പെടുത്തിയ കാലപരിധി കഴിഞ്ഞ മത്സ്യബന്ധനയാനം;
(d) വളരെ ഉയർന്ന ആവൃത്തി മരൈൻ റേഡിയോ ഇല്ലാത്ത യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധനയാനം;
(e) 20 മീറ്ററിൽ അധികം മൊത്തം നീളം (LOA) ഉള്ള മത്സ്യബന്ധനയാനം;
(f) മുൻകൂർ അംഗീകാരം നേടാത്ത പുതിയ ഇനം മത്സ്യബന്ധനയാനം;
(g) ഈ ചട്ടങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച തീയതിയ്ക്കു ശേഷം രജിസ്ട്രേഷൻ നേടിയ യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധനയാനം:
എന്നാൽ മുൻകൂർ അംഗീകാരം നേടിയശേഷം നിലവിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ഉള്ള യാനത്തിനു പകരമായുള്ളതാണെങ്കിൽ, അതിനെ ഒഴിവാക്കിയിരിക്കുന്നു.
(2) ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദിഷ്ട സമുദ്രഭാഗത്ത് താഴെ പറയുന്ന ഇനത്തിലോ ഇനങ്ങളിലോ പെട്ട മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം, വകുപ്പ് 4 ന്റെ ഉപവകുപ്പ് (1) ന്റെ, പരിചേദം (എ) പ്രകാരം നിയന്ത്രിക്കപ്പെട്ടാ വുന്നതാണ്, അതായത്:-

- (a) ഈ ചട്ടങ്ങളുടെ വിജ്ഞാപന തീയതിയ്ക്കു മുന്നുമായ സമുദ്രഭാഗം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ട, അടുക്കള, ശാചാലയം, ഉറക്കര തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത യന്ത്രവൽകൃത ഇൻബോർഡ് മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾ;
(b) ഈ ചട്ടങ്ങളുടെ വിജ്ഞാപന തീയതിയ്ക്കു മുന്നുമായ സമുദ്രഭാഗം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ട, അടുക്കള, ശാചാലയം, ഉറക്കര തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത യന്ത്രവൽകൃത ഇൻബോർഡ് മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾ;

പട്ടിക

യാനത്തിന്റെ മൊത്തം നീളം	അനുവദനീയമായ പരമാവധി കുതിര ശക്തി
15 - മീറ്റർ വരെ	140 HP
15 - 17.5 മീറ്റർ	200 HP
17.5 - 20.0 മീറ്റർ വരെ	250 HP

- (c) ഈ ചട്ടങ്ങളുടെ വിജ്ഞാപന തീയതി കഴിഞ്ഞ് ഒരു വർഷത്തിനു ശേഷവും പിൻതുടർന്ന് കണ്ടെത്തുന്ന ഉപകരണം അല്ലെങ്കിൽ സ്വയം പ്രവൃത്തി തിരിച്ചറിയൽ സംവിധാനം ഇല്ലാത്ത യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ;
(d) ഈ തീയതിക്ക് ഒരു വർഷത്തിനുശേഷം ഹോളോ ഗ്രാഫിക് രജിസ്ട്രേഷൻ ഫലകം (HRP) ഘടിപ്പിക്കാത്ത യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധനയാനം;
(e) ദിക്കറിയാനുള്ളതും, ജീവൻരക്ഷ, അഗ്നിശമനം എന്നിവയ്ക്കായുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത മത്സ്യബന്ധനയാനം;
(f) അംഗീകൃത സ്രാങ്കോ, എൻജിൻ ഡ്രൈവറോ ഇല്ലാത്ത മത്സ്യബന്ധനയാനം;
(g) 18 വയസ്സിൽ താഴെ പ്രായമുള്ള ജീവനക്കാരുടെ ഉള്ള മത്സ്യബന്ധനയാനം;
(h) ജീവനക്കാർക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഇല്ലാത്ത മത്സ്യബന്ധനയാനം;
(i) ഈ ചട്ടങ്ങളുടെ വിജ്ഞാപന തീയതി കഴിഞ്ഞ് അഞ്ചുവർഷത്തിനുശേഷം മരൈൻ ഡ്രൈവർസിൽ നിർമ്മിച്ച മത്സ്യബന്ധനയാനം.
(3) കൊല്ലംകോട് മുതൽ പറവൂർപൊഴിക്കര വരെ തീരത്തു നിന്ന് 30 മീറ്റർ

ആഴപരിധിക്കും പറവൂർ പൊഴിക്കര മുതൽ ബെങ്കാരമഞ്ചേശ്വരം വരെ തീരത്തുനിന്ന് 20 മീറ്റർ ആഴപരിധിക്കും ഇടയിലുള്ള ഏത് നിർദ്ദിഷ്ട സമുദ്രഭാഗത്ത് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിൽ നിന്ന് യന്ത്രവൽകൃതയാനത്തെ വകുപ്പ് 4 ഉപവകുപ്പ് (1) പരിചേദം (എ) പ്രകാരം നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.
(4) അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പക്കൽനിന്നുള്ള സാധുതയുള്ള ലൈസൻസ് ഇല്ലാത്ത മത്സ്യബന്ധനയാനത്തെ വകുപ്പ് 4 ഉപവകുപ്പ് (1) പരിചേദം (എ) പ്രകാരം ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദിഷ്ട സമുദ്ര പരിധിയ്ക്കുള്ളിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതോ, മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതോ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു: എന്നാൽ ലൈസൻസ് ഇല്ലാത്ത യാനത്തിന് പ്രതിവർഷം 50,000 രൂപ കൊടുത്ത് കരസ്ഥമാക്കാവുന്ന പ്രത്യേക മുൻകൂർ അനുമതിയും ഉപയോഗിച്ച് തുറമുഖങ്ങളിലേയോ, ഹാർബറുകളിലേയോ പ്രവേശിക്കപ്പെട്ട പ്രവേശന ചാലിലൂടെ കടന്നുപോകാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇത്തരം മത്സ്യബന്ധനയാനം സ്വയം പ്രവൃത്തി തിരിച്ചറിയൽ സംവിധാനം അല്ലെങ്കിൽ യാന ട്രാക്കിംഗ് ഉപകരണം ഘടിപ്പിച്ചതും, വളരെ ഉയർന്ന ആവൃത്തി മരൈൻ റേഡിയോ ഉള്ളതും രജിസ്ട്രേഷൻ ഉള്ളതും ആയിരിക്കണം: എന്നാൽ, അപകടഘട്ടങ്ങളിൽ ഒരു മത്സ്യബന്ധനയാനത്തിന് നിർദ്ദിഷ്ട സമുദ്രഭാഗത്തുകൂടിയുള്ള സഞ്ചാരത്തിന് മേൽപറഞ്ഞ ഉപചട്ടം തടസ്സമാകുകയില്ല.

4. മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണത്തിൻമേലുള്ള നിയന്ത്രണം

- (1) ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദിഷ്ട സമുദ്രഭാഗത്ത് താഴെ പറയുന്ന മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ വകുപ്പ് 4 ഉപവകുപ്പ് (1) പരിചേദം (ഡി) പ്രകാരം നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു:-
(a) പെഴ്സിൻ വല;
(b) ഉപരിതല ട്രോൾവല (Pelagic Trawl);
(c) മധ്യ ജല ട്രോൾ വല (Mid Water Trawl);
(d) ബുൾ ട്രോൾ വല അഥവാ പെയർ ട്രോൾ വല;

(c) മുൻകൂർ അംഗീകാരമില്ലാത്ത പുതിയ മത്സ്യബന്ധവല.

(2) വകുപ്പ് 4 ഉപവകുപ്പ് (2) ൽ പരാമർശിക്കപ്പെട്ട സംഗതികളുടെ വെളിച്ചത്തിൽ ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദിഷ്ട സമുദ്രഭാഗത്ത്അടിത്തട്ട്‌ട്രോൾവലഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം സുര്യോസ്തമനം മുതൽ സുര്യോദയം വരെ, വകുപ്പ് 4 ഉപവകുപ്പ് (1) പരിചേരും (ഡി) പ്രകാരം നിരോധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

(3) ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദിഷ്ട സമുദ്രഭാഗത്ത് താഴെപറയുന്ന മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം സർക്കാർ ഉത്തരവിൻപ്രകാരമുള്ള കാലയളവിലേയ്ക്ക് വകുപ്പ് 4 ഉപവകുപ്പ് (1) പരിചേരും (ഡി) പ്രകാരം നിരോധിക്കപ്പെടാവുന്നതാണ്, അതായത്:-

(a) റിംഗ് സീൻ;

(b) അടിത്തട്ട് ട്രോൾ.

(4) ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദിഷ്ട സമുദ്രഭാഗത്തുള്ള കൃത്രിമപാടിൽ കൈവലി ചൂണ്ടഉപയോഗിച്ചുള്ളമത്സ്യബന്ധനം അല്ലാതെ മറ്റെല്ലാതരം മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങളും, വകുപ്പ് 4 ഉപവകുപ്പ്

(1) പരിചേരും (ഡി) പ്രകാരം നിരോധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

(5) ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദിഷ്ട സമുദ്രഭാഗത്ത് താഴെ പട്ടികയിൽ നൽകിയിരിക്കുന്ന ഇനം, വലിപ്പം, കണ്ണിവലിപ്പം എന്നീ അളവുകൾ പ്രകാരമല്ലാത്ത ട്രോൾ വല, സീൻ വല, ഗിൽ വല, ഒഴുക്കുവല എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം വകുപ്പ് 4 ഉപവകുപ്പ്

(1) പരിചേരും (ഡി) പ്രകാരം നിരോധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു, അതായത്:-

പട്ടിക

	പ്രാദേശികനാമം	കുറഞ്ഞ കണ്ണിവലിപ്പം (മി.മീ)	കണ്ണി ഇനം	പരമാവധി വലിപ്പം (തൂക്കുനീളവും ഇറക്കവും)
ട്രോൾ വലകൾ				
മീൻ/കണവ ട്രോൾ വല	ട്രോൾവല	35	ചതുരം	
ചെമ്മീൻ ട്രോൾ വല	ട്രോൾവല	25	ചതുരം	
സീൻവല				
നെത്തോലി സീൻവല	നെത്തോലിവല	10	ഡയമണ്ട്	25൦മീ X 5൦മീ
മത്തി/അലയ സീൻ വല	ചാളവല	22	ഡയമണ്ട്	6൦0മീ X 6൦മീ
ഗിൽവല/ഡിഫ്റ്റ് (ഒഴുക്കി) വല				
മത്തിവല	മത്തിവല/ ചാളവല	33	ഡയമണ്ട്	2൦0൦മീ X 1൦മീ
അയലവല	അയലവല	50	ഡയമണ്ട്	2൦0൦മീ X 1൦മീ
നെയ്മീൻവല	അയക്കുറവല/ നെയ്മീൻവല	104	ഡയമണ്ട്	5൦0൦മീ X 18മീ
ആവോലി വല	ആവോലിവല	126	ഡയമണ്ട്	5൦0൦മീ X 18മീ
കൊഞ്ചുവല	കൊഞ്ചുവല/ ചെമ്മീൻവല	38	ഡയമണ്ട്	2൦0൦മീ X 1൦മീ
ചുര വല	ചുരവല	80	ഡയമണ്ട്	5൦00മീ X 18മീ
കോരവല	കോരവല	40	ഡയമണ്ട്	2൦0൦മീ X 1൦മീ

5. മത്സ്യബന്ധനയാനത്തിന്റെയും മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണത്തിന്റേയും നിർമ്മാണം, സൂക്ഷിക്കൽ, ഗതാഗതം എന്നിവയുടെ മേലുള്ള നിയന്ത്രണം

(1) ചട്ടം 3 ഉപചട്ടം (2) ഘടകം (എ) യിലും (ബി) യിലും ഉള്ള വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിരുദ്ധമായിട്ടുള്ള മത്സ്യബന്ധന യാനത്തിന്റെ നിർമ്മാണം, സൂക്ഷിക്കൽ, ഗതാഗതം എന്നിവ വകുപ്പ് 4 ഉപവകുപ്പ് (1) പരിചേരും (ഇ) പ്രകാരം നിരോധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

6. വിനാശകരമായ മത്സ്യബന്ധന രീതിയുടെ നിരോധനം.-

(1) ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദിഷ്ട സമുദ്രഭാഗത്ത് താഴെപറയുന്ന രീതിയിൽ ഉള്ള വസ്തു അഥവാ സാമഗ്രികൊണ്ടുള്ള മത്സ്യബന്ധനം വകുപ്പ് 4 ഉപവകുപ്പ് (1) പരിചേരും (എഫ്) പ്രകാരം നിരോധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു, അതായത്:-

(a) ഡൈനാമിറ്റ് അഥവാ മറ്റുള്ള സ്ഫോടക വസ്തുക്കൾ

(b) വിഷം അഥവാ മാരക രാസവസ്തുക്കൾ

(c) ആകെ 12 വോൾട്ടിൽ കൂടുതൽ വരുന്ന കൃത്രിമവെളിച്ചം

(2) ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദിഷ്ട സമുദ്രഭാഗത്ത് താഴെപറയുന്ന വസ്തു അഥവാ സാമഗ്രി ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ഏങ്കിലും മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണമോ, മത്സ്യാകർഷണ ഉപകരണമോ വകുപ്പ് 4 ഉപവകുപ്പ് (1) പരിചേരും (എഫ്) പ്രകാരം നിരോധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു, അതായത്:-

(a) കൊതുന്റ്, തൊണ്ട്, ഇല അഥവാ ഏതെങ്കിലും സസ്യഭാഗങ്ങൾ;

(b) പ്ലാസ്റ്റിക് വസ്തുക്കൾ; (c) ഉപയോഗശൂന്യമായ വല;

(d) ഗസറ്റിലൂടെ വിജ്ഞാപനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മറ്റ് ഏതെങ്കിലും വസ്തു.

12. യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ

(1) വകുപ്പ് 9 എ യുടെ കീഴിൽ, യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷനനുവേണ്ടിയുള്ള അപേക്ഷ, ഫോറം-6 പ്രകാരം ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) ഉപചട്ടം (1) ന്റെ കീഴിൽ, യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷനായി സമർപ്പിക്കപ്പെടുന്ന ഓരോ അപേക്ഷയോടൊപ്പം, താഴെ പട്ടികയിൽ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന പ്രകാരമുള്ള ഫീസും, നിരതദ്രവ്യ തുകയും നൽകേണ്ടതാണ്:

(3) രജിസ്ട്രേഷനുവേണ്ടിയുള്ള ഓരോ അപേക്ഷയ്ക്കും ഒപ്പം സ്ഥല ഉടമസ്ഥാവകാശ സാക്ഷിപത്രത്തിന്റേയോ, ഗസറ്റഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ കുറഞ്ഞത് 5 വർഷമെങ്കിലും കാലാവധിയുള്ള സ്ഥലം പാട്ട കരാറിന്റേയോ പകർപ്പ് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

(4) അഗ്നിശമന വിഭാഗം, വൈദ്യുതി ഇൻസ്പെക്ട്രേറ്റ്, പ്രാദേശിക ഭരണസ്ഥാപനങ്ങൾ, തൊഴിൽ വകുപ്പ്, മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് തുടങ്ങിയവയിൽ നിന്നുള്ള എല്ലാ നിയമപരമായ നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തികിപ്പെൂ കൊള്ളാമെന്നും, യാനനിർമ്മാണകേന്ദ്രം പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുൻപ് മാലിന്യ സംസ്കരണ സംവിധാനം സ്ഥാപിച്ചുകൊള്ളാമെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന ഒരു വാഗ്ദാനപത്രം യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഉടമ അപേക്ഷക്കൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

(5) ഈ ചട്ടപ്രകാരം അപേക്ഷ സ്വീകരിച്ച്, അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ, അദ്ദേഹത്തിന് ഉചിതമെന്ന് തോന്നുന്ന രീതിയിൽ അന്വേഷണം നടത്തി, ഫോറം-7 പ്രകാരമുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ സാക്ഷ്യപത്രം കൊടുത്ത് യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രം രജിസ്ട്രർ ചെയ്യുകയോ, ഒരു ഉത്തരവോടുകൂടി അപേക്ഷ നിരസിക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. രജിസ്ട്രേഷൻ അനുവദിക്കുന്നതോ നിരസിക്കുന്നതോ ആയ തീരുമാനം അപേക്ഷ കൈപറ്റി ഒരു മാസത്തിനകം എടുക്കേണ്ടതാണ്.

(6) വകുപ്പ് 9 എ ഉപവകുപ്പ് (5) പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ അനുവദിക്കുന്നതോ, നിരസിക്കുന്നതോ സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനം എടുക്കുമ്പോൾ അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ താഴെപറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:

(a) യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന് കുറഞ്ഞത് 5 സെന്റ് എങ്കിലും സ്ഥലം ഉണ്ടായിരിക്കണം;

(b) യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഉടമ, യാനത്തിന്റെ ഉപയോഗലക്ഷ്യവും, ഉപയോഗ രീതിയും ഫോറം-8 ൽ വെളിപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്;

(c) യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിൽ അഗ്നിസുരക്ഷാ സംവിധാനവും പ്രഥമശുശ്രൂഷ സംവിധാനവും സജ്ജമാക്കിയിരിക്കണം;

(d) യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഉടമ, മൂന്നാം കമ്പിയാുടേ ജീവന് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ കരസ്ഥമാക്കിയിരിക്കണം.

(7) ചുമതലപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന് നൽകുന്ന രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പരും അടയാളവും, താഴെപറയുന്ന രീതിയിൽ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടുന്ന ഒരു സ്ഥലത്ത് യാനനിർമ്മാണകേന്ദ്രത്തിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

KL 01 – FBY – 01

കുറിപ്പ് :- 1. മുകളിൽ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പരിലെ, അക്ഷരങ്ങളും, അക്കങ്ങളും സൂചിപ്പിക്കുന്നതെന്തെന്ന് താഴെ വിശദീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

KL - കേരളം, 01- തിരുവനന്തപുരം ജില്ല, FBY - മത്സ്യബന്ധനയാന നിർമ്മാണ കേന്ദ്രം, 01- രജിസ്ട്രേഷൻ ക്രമനമ്പർ,

2. അക്കങ്ങളും, അക്ഷരങ്ങളും കുറുപ്പ് നിറത്തിലും പശ്ചാത്തലപ്രതലം മഞ്ഞനിറത്തിലും ആയിരിക്കണം.

3. അക്ഷരങ്ങൾക്ക് 1൦സെ.മീ ഉയരവും 1.5 സെ.മീ ഘനവും ഉണ്ടായിരിക്കണം

(8) അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ താൻ നൽകുന്ന ഓരോ രജിസ്ട്രേഷൻ സാക്ഷ്യപത്രവും, ഫോറം 9 പ്രകാരം രേഖപ്പെടുത്തി ഒരു രജിസ്ട്രറിൽ സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.

7. മത്സ്യബന്ധന യാനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ.-

(1) രജിസ്ട്രേഷനനു വേണ്ടിയുള്ള ഓരോ അപേക്ഷയും മെർച്ചന്റ് ഷിപ്പിംഗ് (ഇന്ത്യൻ മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ) നിയമങ്ങൾ, 1988 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട ഫോറത്തിൽ പൂരിപ്പിച്ച് താഴെക്കൊടുക്കുന്ന പട്ടികയിലെ കോളം (1) പ്രകാരം ഓരോ വിഭാഗത്തിനും കോളം (2) ൽ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഫീസ് സഹിതം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

പട്ടിക

മൊത്തം നീളം അനുസരിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധന യാന വിഭാഗം	ഫീസ് തുക (രൂപ)
(1)	(2)
5 മീറ്ററിൽ താഴെ	100
5 - 9.99 മീറ്റർ	300
10 -14.99 മീറ്റർ	2,500
15 -19.99 മീറ്റർ	10,000
20 -24.99 മീറ്റർ	25,000
25 മീറ്ററോ അതിൽ അധികമോ	50,000

(2) ഉപചട്ടം (1) പ്രകാരം ഒരു അപേക്ഷ കൈപറ്റി അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ, അദ്ദേഹത്തിന് ഉചിതമെന്ന് തോന്നുന്ന അന്വേഷണം നടത്തി

8. മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള ലൈസൻസ്

(1) ലൈസൻസ് നിബന്ധനകളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനായി വകുപ്പ് 6 പ്രകാരം മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ ലൈസൻസിനുവേണ്ടിയുള്ള ഓരോ അപേക്ഷയും ഫോറം 2 അനുസരിപ്പും താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന പട്ടിക പ്രകാരം നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട തുകയോടും നിരതദ്രവ്യത്തോടും കൂടിയുമാണ് സമർപ്പിക്കേണ്ടത്.

പട്ടിക

മൊത്തം നീളം അനുസരിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനയാന വിഭാഗം	തുക (രൂപ)	നിരതദ്രവ്യ തുക (രൂപ)
(1)	(2)	(3)
5 മീറ്ററിൽ താഴെ	ഇല്ല	ഇല്ല
5-9.99 മീറ്റർ	200	ഇല്ല
10-14.99 മീറ്റർ	2,000	2,൦00
15-19.99 മീറ്റർ	4,500	9,000

(2) ഉപചട്ടം (1) അനുസരിച്ച്, അപേക്ഷ കൈപ്പറ്റിയ, അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ, നിയമത്തിന്റെ വകുപ്പ് 6 ഉപവകുപ്പ് (4) പ്രകാരം വസ്തുതാ പരിശോധന നടത്തി, ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുകയോ നിരസിക്കുകയോ ഒരു ഉത്തരവുമൂലേന ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ലൈസൻസിന്റെ ഇങ്ങനെയുള്ള അനുമതിയോ നിരസിക്കലോ അപേക്ഷ കൈപറ്റിയ തീയ്യതി മുതൽ ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതാണ്. വകുപ്പ് 6 പ്രകാരം അനുവദിക്കപ്പെടുന്ന ലൈസൻസ്, ഫോറം 3-ൽ ആണ് തയ്യാറാക്കേണ്ടത്.

(3) ലൈസൻസിനുള്ള അനുമതി നിഷേധിക്കപ്പെടുന്ന പക്ഷം, അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എഴുതി രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതും അതിന്റെ പകർപ്പും, അനുമതി നിരസിക്കപ്പെട്ടതിന്റെ ഉത്തരവും അപേക്ഷകനു നൽകേണ്ടതുമാണ്. ലൈസൻസ് നിരസിക്കപ്പെട്ടാൽ നിരതദ്രവ്യമായി കെട്ടിവച്ച തുകയും ലൈസൻസ് ഫീസിന്റെ പകുതിയും അപേക്ഷകനു തിരികെ നൽകേണ്ടതാണ്.

(4) അനുവദിക്കപ്പെട്ട ഓരോ ലൈസൻസിന്റെയും വിശദാംശങ്ങൾ അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഫോറം 4 പ്രകാരമുള്ള ഒരു രജിസ്ട്രറിൽ രേഖപ്പെടുത്തി സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.

പട്ടിക

യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ വിഭാഗം	ഫീസ് (രൂപ)	നിരതദ്രവ്യ തുക (രൂപ)
(1)	(2)	(3)
വിഭാഗം-I (1൦ മീറ്റർ വരെ മൊത്ത നീളമുള്ള യാനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ കഴിവുള്ളവ)	1൦00	5000
വിഭാഗം- II (15 മീറ്റർ വരെ മൊത്തം നീളമുള്ള യാനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിവുള്ളവ)	5000	25000
വിഭാഗം- III ഏതിനം മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളും നിർമ്മിക്കുവാൻ കഴിവുള്ളവ	1൦0൦൦	50൦00

യതിന് ശേഷം, മത്സ്യബന്ധനയാന

ത്തിന് രജിസ്ട്രേഷൻ നൽകുകയോ

ഒരു ഉത്തരവുപ്രകാരം നിരസിക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അത്തരം രജിസ്ട്രേഷൻ നിരസിക്കലോ അനുവദിക്കലോ അപേക്ഷ കൈപറ്റിയ തീയ്യതി മുതൽ ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(3) രജിസ്ട്രേഷനുവേണ്ടി സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്ന പക്ഷം, അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എഴുതി രേഖപ്പെടുത്തുകയും, അതിന്റെ പകർപ്പ് നിരസിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവിനോടൊപ്പം അപേക്ഷകന് നൽകേണ്ടതുമാണ്. **(4)** രജിസ്ട്രേഷനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിക്കപ്പെടാത്തപക്ഷം മെർച്ചന്റ് ഷിപ്പിംഗ് (ഇന്ത്യൻ മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ) നിയമങ്ങൾ 1988 പ്രകാരമുള്ള ഒരു രജിസ്ട്രേഷൻ സാക്ഷ്യപത്രം അനുവദിക്കേണ്ടതാണ്.

(5) അനുവദിച്ച് നൽകപ്പെട്ട ഓരോ രജിസ്ട്രേഷൻ സാക്ഷ്യപത്രത്തിന്റെയും വിശദാംശങ്ങൾ അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഫോറം 1 പ്രകാരമുള്ള രജിസ്റ്ററിൽ രേഖപ്പെടുത്തി സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.

(6) ഓരോ യാനത്തിനും, അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അനുവദിച്ച് നൽകുന്ന അടയാളവും, പേരും, പ്രസ്തുത യാനത്തിന്റെ മുൻപിലും പിൻപിലും ഇരുവശങ്ങളിലായി പതിപ്പിച്ച് പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

9. രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധന യാനത്തിന്റെ സഞ്ചാരം സംബന്ധിച്ച് നൽകേണ്ടവിവരം

(1) വകുപ്പ് 10 പ്രകാരം രജിസ്ട്രർ ചെയ്യപ്പെട്ട ഒരു മത്സ്യബന്ധനയാനം, രണ്ട് മാസത്തിൽ കൂടുതൽ സമയത്തേയ്ക്ക് ഒരു തുറമുഖ പരിധിയിൽ നിന്നും മറ്റൊരു തുറമുഖ പരിധിയിൽ കൊണ്ടു പോകുന്നതിനായി, നൽകേണ്ട വിവരം, എഴുതി തയ്യാറാക്കി രജിസ്ട്രേഡ് തപാൽ വഴിയോ, വ്യക്തിഗതമായോ അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥനും, ഏത് തുറമുഖ ഭാഗത്തേയ്ക്കാണോ മാറ്റേണ്ടത്, ആ ഭാഗത്തിന്റെ അധികാരമുള്ള തുറമുഖ ഉദ്യോഗസ്ഥനും യാനം മാറ്റുന്നതിനു മുൻപേ നൽകേണ്ടതാണ്.

(2) ഇതിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ, രജിസ്ട്രർ ചെയ്യപ്പെട്ട ഒരു മത്സ്യബന്ധനയാനത്തിന്റെ ഏതു തരത്തിലുള്ള സഞ്ചാരത്തെപ്പറ്റിയുള്ള വിവരം, സർക്കാർ വിഭാഗനം ചെയ്തിരിക്കുന്ന സാഗര എന്ന മൊബൈൽ ആപ്പ് വഴി, ഓൺലൈനായി രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

10. രജിസ്ട്രർ ചെയ്യപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധനയാനത്തിന്റെ ആദായം സംബന്ധിച്ച് ഉടമ നൽകേണ്ട വിവരം

(1) രജിസ്ട്രർ ചെയ്യപ്പെട്ട ഓരോ മത്സ്യബന്ധനയാനത്തിന്റെ ഉടമയും വാർഷിക ആദായത്തിന്റെ വിവരം ചുമതലപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥനു ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷവും ജൂലൈ മാസത്തിന്റെ അവസാനത്തിനുമുൻപ് ഫോറം 5 ൽ നൽകേണ്ടതാണ്.

(2) വാർഷിക ആദായം സംബന്ധിച്ച വിവരം നൽകുന്നതിൽ മത്സ്യബന്ധനയാനത്തിന്റെ ഉടമ വിഴ്ചവരുത്തിയാൽ, നിരതദ്രവ്യമായി കെട്ടിവച്ച തുക നഷ്ടപ്പെടുന്നതിനും രജിസ്ട്രേഷൻ താത്ക്കാലികമായി, പിൻവലിക്കുന്നതിനോ റദ്ദു ചെയ്യപ്പെടുന്നതിനോ കാരണമാകും.

11. മത്സ്യബന്ധനയാനം പിടിച്ചെടുക്കൽ / കണ്ടുകെട്ടൽ

(1) പിടിച്ചെടുക്കപ്പെട്ടതോ / കണ്ടുകെട്ടിയതോ ആയ ഒരു മത്സ്യബന്ധനയാനം അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൻ കീഴിൽ ആയിരിക്കുകയും ഏതെങ്കിലും ബെർത്തിംഗ് സ്ഥലത്ത് സൂക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതുമാണ്. കസ്റ്റഡിയിൽ നിന്നും യാനത്തെ ബലപ്രയോഗം വഴി രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നത് തടയുവാനായി, പിടിച്ചെടുക്കപ്പെട്ട യാനത്തിന്റെ ഇന്ധന പമ്പ്, അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ മെക്കാനിക്കൽ ജോലിക്കാരുടെ സഹായത്തോടെ അഴിച്ചു മാറ്റി, ഏറ്റവും അടുത്ത ഫിഷറീസ് ഓഫീസിൽ ഏൽപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. **(2)** പിടിച്ചെടുക്കപ്പെട്ട മത്സ്യത്തിന്റെ ഒഴിവാക്കലും അതുവഴി ലഭിക്കുന്ന തുകയുടെ നിക്ഷേപവും, ചട്ടം 20 പ്രകാരം നിർവഹിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്.

13. യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം

യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഓരോ ഉടമയും, നിർമ്മാണകേന്ദ്രത്തിന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾ പാലിക്കേണ്ടതാണ്, അതായത് :-

(a) 15 മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ മൊത്തനീളമുള്ള ഒരു യാനം നിർമ്മിക്കുന്നതിനു മുൻപ്, അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പക്കൽ നിന്നും മുൻകൂർ അനുമതി വാങ്ങിയിരിക്കണം. ഇതിനായി യാനത്തിന്റെ ഉപയോഗലക്ഷ്യവും, ഉപയോഗ രീതിയും ഉടമ രേഖാമൂലം വെളിപ്പെടുത്തിയിരിക്കണം; (b) മത്സ്യബന്ധനയാനത്തിന്റെ കടൽ കെല്പ്പും പ്രവർത്തനശേഷിയും സംബന്ധിച്ച രൂപകല്പന ഒരു നേവൽ ആർക്കിടെക്റ്റ് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയിരിക്കണം; (c) ഓരോ സാമ്പത്തികവർഷത്തിന്റേയും അവസാനം ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ, ഫോറം 10 - ൽ ഒരു വാർഷിക റിപ്പോർട്ട് യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഉടമ, അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥനു നൽകേണ്ടതാണ്; (d) ഫോറം 10-ൽ വാഷിക റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിൽ ഉടമ വിഴ്ച വരുത്തിയാൽ, ന്യായവിചാരണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ വിവേചനത്തിനനുസരിച്ച് നിരതദ്രവ്യതുകനഷ്ടപ്പെടലിനോ, രജിസ്ട്രേഷന്റെ തടഞ്ഞു വെക്കലിനോ, പിൻവലിക്കലിനോ വിധേയമാക്കപ്പെടാം; (e) രജിസ്ട്രർ ചെയ്യപ്പെട്ട ഏതൊരു യാനനിർമ്മാണകേന്ദ്രവും മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള യാനമല്ലാതെ യാതൊരു യാനവും നിർമ്മിക്കാൻ പാടില്ല, ഇതിനു വിരുദ്ധമായ പ്രവൃത്തി, നിരതദ്രവ്യതുക നഷ്ടപ്പെടുന്നതിനോ,രജിസ്ട്രേഷന്റെ തടഞ്ഞു വയ്ക്കലിനോ, പിൻവലിക്കലിനോ കാരണമാകും.

14. മത്സ്യബന്ധന യാനത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

എറാവ് വെയ്ക്കൽ, പലകവെയ്ക്കൽ എന്നീ ഘട്ടങ്ങൾക്കുശേഷവും മത്സ്യബന്ധനയാനനിർമ്മാണത്തിന്റെ അവസാനഘട്ടത്തിലും നേവൽ ആർക്കിടെക്റ്റ് പരിശോധന നടത്തേണ്ടതും, അംഗീകൃത പ്ലാൻ അനുസരിച്ചാണ് നിർമ്മാണം നടക്കുന്നത് എന്ന് ഉറപ്പു കുന്നതിനായി യാനനിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ നൽകപ്പെടുന്ന സാക്ഷ്യ പത്രങ്ങൾ യാനനിർമ്മാണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഉടമ, ഒരു രജിസ്ട്രറിൽ സൂക്ഷിച്ചുവയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

[illegible]

[illegible]

Published By
Dr. A Gopalakrishnan
Director, CMFRI, Kochi - 682 018
Tel : 0484-2394867, Fax : 91-484-2394909
email : director@cmfri.org.in
website : www.cmfri.org.in

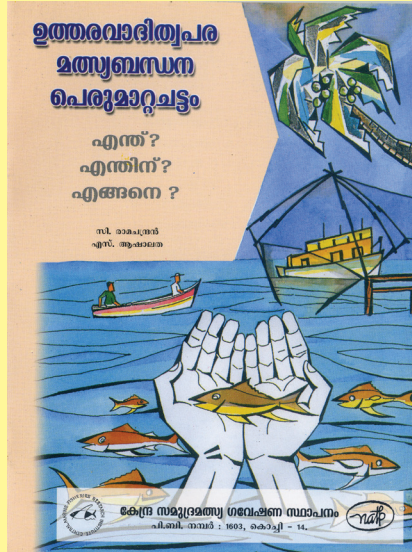
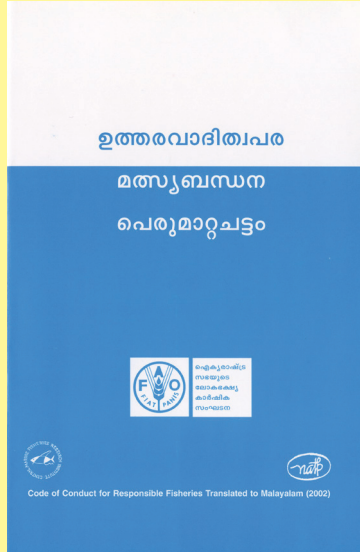
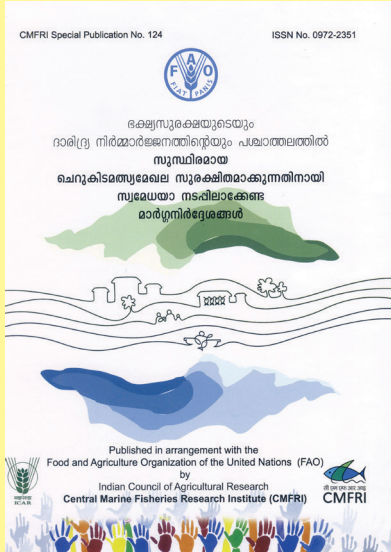
Editorial Committee :
 Ignatious Mandro B.
 Joint Director of Fisheries
 Sandhia R.
 Executive Director
 Fisheries Resources Management Society

Translation, Design & Layout
Dr. C. Ramachandran
Principal Scientist (Ag. Extn), Socio Economic Evaluation &
Technology Transfer Division (SEETTD), CMFRI
Dr. Reshma Gills
Scientist (Ag. Extn), Socio Economic Evaluation & Technology
Transfer Division (SEETTD), CMFRI

©Central Marine Fisheries Research Institute (2018)

Acknowledgement to
Govt. of Kerala, Dept. of Fisheries, Fisher Representatives &
Fisherfolk of Kerala, ICAR & ICAR- CMFRI

Printed at St. Francis Press, Kochi



ലോക ഭക്ഷ്യ-കാർഷിക സംഘടന (FAO), സമുദ്ര മത്സ്യ മേഖലയുടെ സുസ്ഥിര പരിപാലനം ലക്ഷ്യമാക്കി പുറത്തിറക്കിയ അന്താരാഷ്ട്ര നയരൂപരണങ്ങളുടെ മലയാള പരിഭാഷ CMFRI ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കോപ്പികൾക്ക് CMFRI ഡയറക്ടറുമായി ബന്ധപ്പെടുക.